

ÎNTREBĂRI ȘI RĂSPUNSURI PRIVIND DIRECTIVA 2006/66 PRIVIND REGIMUL BATERIILOR ȘI ACUMULATORILOR ȘI AL DEȘEURILOR DE BATERII ȘI ACUMULATORI

CUPRINS

1. O NOUĂ DIRECTIVĂ REFERITOARE LA BATERII – UN NOU DOMENIU DE APLICARE

De ce este necesară o nouă Directivă referitoare la baterii?

Care este domeniul de aplicare al Directivei 2006/66/EC?

De ce se aplică Directiva 2006/66 tuturor bateriilor și nu doar acelor care conțin substanțe periculoase?

2. CONȚINUTUL DIRECTIVEI 2006/66

2.1 Obiectiv

Care este obiectivul Directivei?

Care sunt aspectele de mediu pe care le abordează Directiva?

Cum sunt abordate aceste aspecte de mediu?

Ce aspect al pieței interne este abordat?

Cum este abordat acest aspect al pieței interne?

2.2 Măsuri preventive

Care sunt măsurile preventive prevăzute în Directivă?

2.3. Colectarea

Care sunt cerințele pentru colectarea bateriilor?

Care sunt țintele propuse de colectare a bateriilor?

De ce nu este prevăzută o țintă de colectare pentru bateriile industriale și auto?

2.4. Reciclarea

De ce trebuie să reciclăm bateriile?

Ce exemple de economisire a energiei legate de utilizarea metalelor reciclate din baterii există?

Care sunt cerințele de reciclare prevăzute în Directivă?

Care sunt nivelurile de eficiență a reciclării prevăzută în Directivă?

Există cerințe privind tratarea deșeurilor de baterii prevăzute în Directivă?

2.5. Responsabilitatea finanțatorului/producătorului

Cine va plăti pentru colectarea, tratarea și reciclarea bateriilor?

Care este definiția producătorului de baterii?

Cine este producătorul de baterii – exemple?
Cum abordează Directiva problema micilor producători?
Cum abordează Directiva problema producătorilor neînregistrați pe piața de baterii?

2.6. Etichetele/informația pentru utilizatorul final
Ce prevederi privind etichetarea se aplică bateriilor?
Cum vor ști utilizatorii finali ce să facă cu deșeurile de baterii?
Cine este responsabil cu informarea publicului?

2.7. Îndepărtarea bateriilor din aparate
Care sunt prevederile Directivei referitoare la îndepărtarea deșeurilor de baterii din aparate ?
Ce înseamnă : „ bateriile și acumulatorii pot fi îndepărtați cu ușurință”?
Când trebuie deșeurile de baterii și acumulatori să fie îndepărtate din aparate?

2.8. Exportul deșeurilor de baterii
Care sunt cerințele pe care trebuie să îndeplinească bateriile dacă sunt exportate în vederea reciclării?

2.9. Implementarea Directivei
În cât timp trebuie statele membre să transpună cerințele acestei Directive?
Ce legislație trebuie să respecte bateriile puse pe piața UE și producătorii/fabricanții de baterii înainte și după 26 Septembrie 2008?
Pot statele membre să transpună în legislația națională în acest moment prevederile Directivei 2006/66/EC?
Poate să fie transpusă Directiva pe baza acordurilor de mediu cu industria?
Până când trebuie îndeplinite țintele de colectare pentru baterii portabile?
Când intră în vigoare cerințele de reciclare?
Sunt încurajate statele membre să utilizeze instrumente economice pentru a implementa aceasta Directivă?

3. SUMARUL MĂSURILOR PREVĂZUTE ÎN DIRECTIVĂ ÎN FUNCȚIE DE TIPUL DE BATERIE

Care sunt diferitele tipuri de baterii?
Bateriile folosite în scopuri agricole reprezintă baterii industriale?
Bateriile utilizate în vehicule hibride (bateriile care funcționează pe baza unei combinații între combustibil și electricitate) sunt baterii auto sau industriale?
Ce tip de baterii este cel mai nociv?
Ce măsuri specifice se aplică bateriilor și acumulatorilor portabili?
Ce măsuri specifice se aplică bateriilor industriale?
Ce măsuri specifice aplicabile bateriilor auto prevede Directiva?

4. LEGĂTURA CU ALTE ACTE LEGISLATIVE

Care este legătura dintre Directiva referitoare la baterii și Directiva ELV?

Care este legătura dintre Directiva referitoare la baterii și Directivele RoHS și DEEE?

Vizează Directiva RoHS sau Directiva referitoare la baterii ambalajele exterioare ale ansamblului de baterii?

Care este legătura între Directiva referitoare la baterii și IPP?

Care este legătura între Directiva referitoare la baterii și Strategia Tematică privind Utilizarea Durabilă a Resurselor?

Care este legătura între Directiva referitoare la baterii și Strategia de Reciclare?

1. O NOUĂ DIRECTIVĂ REFERITOARE LA BATERII – UN NOU DOMENIU DE APLICARE

De ce este necesară o nouă directivă referitoare la baterii?

Legislația comunitară anterioară referitoare la baterii (Directiva 91/157/EEC) nu a reușit să controleze adecvat riscurile create de baterii în fluxul de deșeuri și să creeze un cadru omogen pentru colectarea și reciclarea bateriilor.

De exemplu, în 2002, aproximativ 45,5% din întreaga cantitate de baterii portabile vândută în UE – 15 (adică 72 155 tone) au avut ca destinație eliminarea finală, de exemplu, în depozite de deșeuri/incinerare¹. De asemenea, multe baterii uzate, care au fost colectate, au fost eliminate în loc să fie reciclate².

Mai mult, un cadru omogen pentru colectarea și reciclarea bateriilor era necesar, în special în ceea ce privește finanțarea, pentru a se evita producătorii neînregistrați pe piață și pentru a se crea un mediu concurențial egal pentru toți actorii implicați.

Care este domeniul de aplicare al Directivei 2006/66/EC?

Directiva se aplică tuturor bateriilor și acumulatorilor puși pe piața comunitară. În conformitate cu art. 2(3) al Directivei privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)³, bateriile și acumulatorii utilizați în echipamentele asociate protecției intereselor esențiale ale statelor membre sunt excluse din domeniul de aplicare al acestei directive, la fel și echipamentele destinate să fie lansate în spațiu.

De ce se aplică Directiva 2006/66 tuturor bateriilor și nu doar acelor care conțin substanțe periculoase?

Directiva 2006/66 se aplică tuturor bateriilor deoarece:

¹ Evaluarea Extinsă a Impactului realizată de Comisia Europeană SEC (2003) 1343, p.11

² Evaluarea Extinsă a Impactului realizată de Comisia Europeană SEC (2003) 1343, p.12

³ Directiva 2002/96/CE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)

- Toate bateriile conțin substanțe care sunt mai mult sau mai puțin dăunătoare mediului
- Experiența cu Directiva anterioară (91/157/EEC) privind bateriile care conțin substanțe periculoase (baterii conținând mercur, cadmiu sau plumb)⁴ a arătat că schemele de colectare pentru toate bateriile sunt mai eficiente decât schemele separate pentru anumite tipuri de baterii portabile⁵
- Toate bateriile conțin metale care sunt reciclabile⁶, astfel încât colectarea și reciclarea bateriilor ajută la economisirea resurselor în conformitate cu art.174 al Tratatului CE.

2. CONȚINUTUL DIRECTIVEI 2006/66

2.1 Obiectiv

Care este obiectivul Directivei?

Directiva are un dublu scop:

1. Să contribuie la un înalt nivel de protecție a mediului
2. Să contribuie la o bună funcționare a pieței interne.

Care sunt aspectele de mediu pe care le abordează Directiva?

Există îngrijorări privind mediul care apar atunci când avem de-a face cu managementul deșeurilor de baterii și acumulatori. Acestea sunt legate în mare parte de metalele conținute în aceste baterii.

Mercurul, plumbul și cadmiul sunt de departe cele mai problematice substanțe în fluxul de deșeuri de baterii. Bateriile care conțin plumb, bateriile care conțin Ni-Cd și bateriile care conțin mercur sunt clasificate ca deșeuri periculoase prin Decizia Comisiei nr. 2000/532/EC.

Alte metale utilizate în mod obișnuit în baterii, ca de exemplu zinc, cupru, mangan, litium și nichel pot să reprezinte de asemenea pericole pentru mediu.

Când bateriile sunt incinerate, metalele utilizate în ele contribuie la apariția emisiilor și poluează reziduurile de incinerare. Când bateriile ajung în depozite de deșeuri, metalele

⁴ Decizia Comisiei 2000/532/CE

⁵ Evaluarea Extinsă a Impactului realizată de Comisia Europeană SEC (2003) 1343, p.19

⁶ Evaluarea Extinsă a Impactului realizată de Comisia Europeană SEC (2003) 1343, p.20

pot contribui la formarea apelor de infiltrare din depozitele de deșeuri. În plus, la nivelul managementului resurselor, bateriile sunt considerate ca fiind o sursă de materii prime secundare. Mii de tone de metale, inclusiv metale valoroase ca nichel, cobalt și argint, pot fi recuperate dacă bateriile sunt reciclate.

Cum sunt abordate aceste aspecte de mediu?

Directiva urmărește evitarea eliminării finale a bateriilor și acumulatorilor prin întărirea sistemului de colectare și reciclare. Directiva impune de asemenea restricții privind substanțele utilizate în baterii și acumulatori.

Directiva stabilește:

- Restricții privind utilizarea mercurului în toate bateriile și restricții privind utilizarea cadmiului în bateriile portabile, cu anumite excepții
- Cerințe de colectare pentru toate bateriile, precum și ținte de colectare pentru bateriile portabile
- Cerința ca toate bateriile și acumulatorii colectați să fie tratate și reciclate eficient (cu posibile excepții în ceea ce privește bateriile portabile periculoase)
- Interdicția privind depozitarea/incinerarea bateriilor auto și industriale
- Cerința ca procesul de reciclare a bateriilor să îndeplinească randamente minime de reciclare

Ce aspect al pieței interne este abordat?

Multe sisteme naționale de colectare și de reciclare a bateriilor nu funcționează eficient și nu au fost capabile să beneficieze de piața internă. Nu a existat un cadru clar de funcționare a acestor sisteme, ceea ce a dus la diverse aplicări ale principiului responsabilității producătorului la nivelul statelor membre și la cerințe de piață diferite.

Cum este abordat acest aspect al pieței interne?

Directiva armonizează cerințele de produs pentru baterii:

- restricționează utilizarea mercurului în toate bateriile și a cadmiului în bateriile portabile, cu anumite excepții
- stabilește cerințe de etichetare pentru baterii: (i) simboluri chimice Hg, Pb sau Cd, (ii) pubela cu roți barată cu două linii și (iii) etichetarea.

Directiva stabilește că statele membre nu pot interzice introducerea pe piață a bateriilor care îndeplinesc cerințele acesteia.

În plus, Directiva stabilește reguli minime pentru funcționarea sistemelor naționale de colectare și reciclare a bateriilor, în special în ceea ce privește finanțarea acestor scheme

de către producători. Pentru a evita producătorii neînregistrați, statele membre trebuie să păstreze un registru al producătorilor care introduc baterii pe piața națională.

2.2. Măsuri preventive

Care sunt măsurile preventive prevăzute în Directivă?

Directiva restricționează utilizarea mercurului în toate bateriile.

Mai mult, Directiva restricționează utilizarea cadmiului în bateriile portabile cu o listă de excepții (baterii ce urmează a fi utilizate în sisteme de urgență și de alarmă, inclusiv iluminatul de urgență, echipamente medicale sau unelte electrice fără fir).

În plus față de acest aspect, statele membre trebuie să promoveze cercetarea și să încurajeze progresele în ceea ce privește performanța de mediu a bateriilor care conțin mai puține substanțe poluante (în special înlocuitori ai mercurului, cadmiului și plumbului).

2.3. Colectarea

Care sunt cerințele pentru colectarea bateriilor?

Directiva referitoare la baterii își propune un nivel cât mai ridicat de colectare a bateriilor și acumulatorilor uzați (portabili, industriali și auto). În acest scop ea prevede următoarele cerințe de colectare:

- Consumatorii trebuie să aibă posibilitatea de a returna deșeurile de baterii portabile la punctele de colectare aflate în vecinătatea lor, fără plata unei taxe și fără obligația de a cumpăra o nouă baterie.
- Distribuitorii sunt obligați să primească înapoi deșeurile de baterii portabile atunci când furnizează baterii portabile (în afara cazului în care se dovedește că sistemele alternative existente sunt eficiente).
- Producătorii de baterii industriale sau terții care acționează în numele lor, sunt obligați să primească înapoi bateriile industriale de la utilizatorii finali.
- Producătorii de baterii auto sau terții trebuie să stabilească sisteme de colectare pentru deșeurile de baterii auto care nu sunt colectate prin intermediul schemelor de colectare stabilite prin Directiva vehiculelor uzate (Directiva EVL). În ceea ce privește deșeurile de baterii auto de la vehiculele care nu sunt comercializate aceste sisteme de colectare nu trebuie să implice niciun cost pentru utilizatorii finali și nicio obligație de a cumpăra o baterie nouă.

Care sunt țintele propuse de colectare a bateriilor?

Directiva referitoare la baterii stabilește țintă globală de colectare de 25% pentru toate bateriile portabile uzate, țintă care trebuie atinsă până în 2012 și o țintă de colectare de 45% până în 2016.

De ce nu este prevăzută o țintă de colectare pentru bateriile industriale și auto?

Combi-nația între obligațiile legale de a primi înapoi aceste baterii și acumulatori și interdicția de depozitare și incinerare are drept scop colectarea acestor baterii.

Spre deosebire de bateriile și acumulatorii portabili uzați, bateriile și acumulatorii industriali și auto uzați au mai puține șanse de a fi eliminați în fluxul de deșeuri municipale solide (a) din cauza faptului că sunt mari și (b) deoarece utilizatorii lor sunt profesioniști și după toate probabilitățile apreciază valoarea economică a reciclării.

În practica curentă, colectarea bateriilor industriale și auto se apropie deja de 100%:

- Bateriile cu plumb acid sunt colectate datorită valorii plumbului reciclat
- Bateriile cu nichel-cadmium sunt colectate datorită faptului că există un sistem de colectare bine pus la punct.

2.4. Reciclarea

De ce trebuie să reciclăm bateriile?

Reciclarea bateriilor ajută la economisirea resurselor permițând recuperarea metalelor valoroase cum ar fi nichelul, cobaltul și argintul.

Utilizarea metalelor reciclate din baterii necesită un consum mai mic de energie.

Ce exemple de economisire a energiei legate de utilizarea metalelor reciclate din baterii exista?

Utilizarea cadmiului și a nichelului reciclat necesită 46% și respectiv 75% mai puțină energie primară decât extracția și rafinarea metalelor în stare naturală.

Pentru zinc, proporția de energie necesară pentru reciclare raportată la energia necesară extracției resurselor primare este de ordinul 2,2 la 8.

Care sunt cerințele de reciclare prevăzute în Directivă?

Toate bateriile colectate trebuie reciclate.

Totuși, în ceea ce privește deșeurile de baterii portabile care conțin mercur, cadmiu sau plumb, statele membre le pot depozita în depozite de deșeuri sau în depozite subterane în două situații:

- Când fac parte dintr-o strategie națională de reducere treptată a cantităților de metale grele și o evaluare a impactului arată că stocarea în depozite/subterană este o opțiune mai bună decât reciclarea, sau
- Când nu există o piață finală viabilă.

În plus față de cerința de a recicla toate bateriile colectate, Directiva mai specifică nivele de reciclare eficiente focalizându-se pe calitatea procesului de reciclare.

Care sunt nivelurile de eficiență a reciclării prevăzută în Directivă?

Procesele de reciclare ale bateriilor trebuie să îndeplinească următoarele niveluri de eficiență a reciclării până în septembrie 2011:

- bateriile și acumulatorii cu plumb acid: plumbul trebuie reciclat atâta timp cât acest lucru este fezabil din punct de vedere tehnic, și trebuie realizată reciclarea a minimum 65 % din greutatea medie a bateriilor.
- bateriile și acumulatorii cu nichel-cadmium: cadmiul trebuie reciclat atâta timp cât acest lucru este fezabil din punct de vedere tehnic și trebuie realizată reciclarea a minimum 75 % din greutatea medie a bateriilor.
- Alte baterii: trebuie realizată reciclarea a minimum 50 % din greutatea medie a bateriilor.

Există cerințe privind tratarea deșeurilor de baterii prevăzute în Directivă?

În plus față de nivelurile de eficiență a reciclării, Directiva specifică de asemenea cerințele operațiunii de tratare, minimul fiind reprezentat de îndepărtarea fluidelor și acizilor. Sunt descrise de asemenea condițiile de tratare și stocare.

2.5. Responsabilitatea finanțatorului/producătorului

Cine va plăti pentru colectarea, tratarea și reciclarea bateriilor?

În concordanță cu principiul responsabilității producătorului, producătorii de baterii trebuie să finanțeze costul de colectare, tratare și reciclare a deșeurilor de baterii. Producătorii și utilizatorii de baterii industriale și auto pot să încheie acorduri care să stipuleze aranjamente financiare alternative (art.16(5)). Producătorii sunt responsabili de asemenea cu finanțarea costurilor campaniilor de informare publică privind colectarea, tratarea și reciclarea deșeurilor de baterii portabile.

Statele membre trebuie să se asigure că nu dublează costurile producătorilor în cazul în care bateriile sau acumulatorii sunt colectați conform Directivei 2000/53/EC privind vehiculele uzate și Directivei 2002/96/EC privind deșeurile electrice și electronice.

Care este definiția „producătorului de baterii”?

Conform definiției prevăzută în art.3 al Directivei, producătorul este persoana dintr-un stat membru care furnizează sau pune la dispoziția unei părți terțe, cu titlu profesional, pentru prima dată pe piață pe teritoriul aceluși stat membru, baterii sau acumulatori (inclusiv cei încorporați în aparate sau vehicule). Această definiție se aplică indiferent de

tehnica de vânzare utilizată și indiferent de faptul dacă bateriile au fost puse la dispoziție contra cost sau gratuit. Definiția include importul pe teritoriul vamal al comunității.

Cine este „producătorul de baterii” – exemple?

- *Un producător de baterii sau un importator intern vinde baterii unui comerciant cu amănuntul, care, la rândul său le vinde utilizatorilor finali din același stat membru.*

În această situație, producătorul de baterii sau importatorul intern reprezintă producătorul din acel stat membru, deoarece ei sunt primii care introduc bateriile pentru prima dată pe piață.

- *Un comerciant cu amănuntul vinde baterii într-un stat membru, bateriile au fost cumpărate din afara aceluiași stat membru*

Un comerciant cu amănuntul vinde utilizatorilor finali dintr-un stat membru dat baterii pe care le-a cumpărat din altă țară. În acest caz, deoarece comerciantul cu amănuntul pune bateriile pentru prima dată pe piață, în statul membru dat, comerciantul cu amănuntul reprezintă producătorul.

- *Un producător de echipament/mașină cumpără baterii într-un stat membru, aceste baterii sunt vândute împreună cu echipamentul/mașina în același stat membru*

Un producător de baterii sau un importator intern dintr-un stat membru vinde bateriile unui producător de echipamente sau de mașini din același stat membru care va pune bateriile în echipament sau mașină și le va vinde pe piața statului membru respectiv. În acest caz, producătorul de baterii sau importatorul intern reprezintă producătorul în acel stat membru deoarece introduce bateriile pentru prima dată pe piață

- *Un producător de mașini sau de echipamente cumpără baterii din afara unui stat membru, apoi le încorporează într-un echipament/mașină și îl vinde în statul membru*

Producătorul de echipamente sau de mașini sau importatorul intern vinde mașini/echipamente într-un stat membru dat cu baterii încorporate. Bateriile pentru mașină/echipament au fost cumpărate din afara acestui stat membru. Deoarece în acest caz producătorul de echipamente sau de mașini sau importatorul intern introduce bateriile pentru prima dată pe piața statului membru, aceștia reprezintă producători de baterii.

- *O companie importă baterii pentru filialele sale independente dintr-un stat membru de la o companie mamă dintr-un stat care nu este membru UE*

În acest caz, filiala europeană independentă reprezintă producătorul, deoarece ea este filiala care pune pe piață bateriile în acel stat membru.

- *Bateriile sau celulele de baterii sunt vândute într-un stat membru unei persoane care se ocupă cu realizarea ansamblelor de baterii și sunt apoi vândute în același stat membru*

În acest caz, cel care realizează ansamblele de baterii este producătorul, deoarece introduce, cu titlu profesional, ansamblele de baterii pentru prima dată pe piața statului membru.

Cum abordează Directiva problema micilor producători?

Directiva referitoare la baterii permite statelor membre să excepteze micii producători de la obligațiile financiare care intră în responsabilitatea producătorului cu condiția ca acest lucru să nu împiedice buna funcționare a sistemelor de colectare și reciclare a bateriilor.

Directiva referitoare la baterii prevede de asemenea armonizarea cerințelor procedurale ale statelor membre pentru înregistrarea producătorilor pe baza procedurii de comitologie. Un sistem armonizat va reduce povara administrativă a înregistrării.

Cum abordează Directiva problema „producătorilor neînregistrați” pe piața de baterii?

Statele membre trebuie să țină un registru național al tuturor producătorilor/importatorilor. Cerințele procedurale pentru înregistrare vor fi armonizate pe baza unei proceduri de comitologie.

2.6. Etichetele/informația pentru utilizatorul final

Ce prevederi privind etichetarea se aplică bateriilor?

- pubela cu roți barată cu două linii în formă de X se aplică tuturor bateriilor
- simbolurile chimice (Hg, Cd, Pb), indicând conținutul de metal greu al bateriilor, se aplică bateriilor care conțin mai mult decât o cantitate dată din aceste substanțe
- bateriile portabile și auto trebuie să fie etichetate după data de 26 septembrie 2009 cu o etichetă care să indice capacitatea.

Cum vor ști utilizatorii finali ce să facă cu deșeurile de baterii?

Directiva include obligații de informare a utilizatorilor finali privind:

- efectele potențiale ale substanțelor utilizate în baterii și acumulatori asupra mediului și sănătății umane
- interesul de a nu elimina deșeurile de baterii și acumulatori ca deșeuri municipale nesortate și de a le colecta separat

- sistemele de colectare și de reciclare disponibile pentru aceștia
- rolul pe care trebuie să îl aibă consumatorul în reciclarea deșeurilor de baterii și acumulatori
- semnificația etichetelor.

Cine este responsabil cu informarea publicului?

Statele membre trebuie să se asigure că publicul este informat. Producătorii de baterii sunt responsabili cu finanțarea campaniilor de informare publică privind colectarea, tratarea și reciclarea deșeurilor de baterii portabile. Operatorilor economici li se poate solicita informarea utilizatorilor finali privind problemele menționate conform întrebării anterioare.

2.7. Îndepărtarea bateriilor din aparate

Care sunt prevederile Directivei referitoare la îndepărtarea deșeurilor de baterii din aparate ?

Articolul 11 al Directivei 2006/66 prevede că „producătorii sunt obligați să proiecteze aparatele astfel încât deșeurile de baterii și acumulatori să poată fi îndepărtate cu ușurință” și că „sa se asigure că aparatele în care sunt încorporate baterii și acumulatori sunt însoțite de instrucțiuni în care se arată cum pot fi îndepărtate în siguranță acestea”.

Excepții de la aceste cerințe sunt permise pentru aparatele care din motive de siguranță, de funcționare, medicale sau de integritate a datelor, continuitatea alimentării cu energie este indispensabilă și necesită o conectare permanentă între aparat și baterie sau acumulator.

Ce înseamnă : „ bateriile și acumulatorii pot fi îndepărtați cu ușurință”?

Utilizatorii sau profesioniștii (adică centrele de service ale aparatelor, unitățile de tratare a deșeurilor) trebuie să fie capabili să îndepărteze bateriile din aparate. Instrucțiunile care arată cum pot fi îndepărtate rapid și în siguranță bateriile trebuie de asemenea să specifice, cine, în viziunea producătorului, este persoana cea mai potrivită să îndepărteze în siguranță bateria.

Instrucțiunile trebuie de asemenea să specifice pericolele care pot apărea dacă nu se respectă instrucțiunile de îndepărtare a bateriilor.

Când există o legislație specifică, care se aplică unor produse specifice (de.ex. jucării) privind modul de îndepărtare a bateriilor, aceste produse trebuie să respecte regulile respective.

Când trebuie deșeurile de baterii și acumulatori să fie îndepărtate din aparate?

Deșeurile de baterii trebuie să fie îndepărtate din aparate pe durata vieții aparatului dacă bateriile au în mod normal o durată de viață mai scurtă decât aparatul, sau, dacă este adecvat, cel târziu la sfârșitul duratei de viață a echipamentului.

2.8. Exportul deșeurilor de baterii

Care sunt cerințele pe care trebuie să îndeplinească bateriile dacă sunt exportate în vederea reciclării?

Când deșeurile de baterii sunt trimise pentru a fi reciclate în alt stat membru sau exportate în vederea reciclării în afara Comunității, ele trebuie să respecte prevederile actelor normative privind transferurile de deșuri după cum se precizează în art.15 al Directivei referitoare la baterii, luându-se în considerare că datorită faptului că Regulamentul 259/93 a fost abrogat în data de 12 iulie 2007, transferul de deșuri trebuind să respecte prevederile noului Regulament nr. 1013/2006 privind transferurile de deșuri.⁷

Când bateriile sunt exportate în afara Comunității, statele membre trebuie să se asigure că există dovezi clare că operațiunile de reciclare care au loc în afara Comunității îndeplinesc condiții echivalente cu cerințele prezentei Directive, inclusiv cele privind nivelurile de eficiență a reciclării, până în anul 2011.

2.9. Implementarea Directivei

În cât timp trebuie statele membre să transpună cerințele acestei Directive?

Statele membre trebuie să transpună cerințele acestei Directive până în 26 septembrie 2008.

Ce legislație trebuie să respecte bateriile puse pe piața UE și producătorii de baterii înainte și după 26 Septembrie 2008?

Bateriile introduse pe piața Uniunii Europene și producătorii/fabricanții de baterii trebuie să respecte legislația națională care transpune Directiva 91/157/EEC până la 25 septembrie 2008. Bateriile introduse pe piața Uniunii Europene și producătorii de baterii trebuie să respecte legislația națională care transpune Directiva 2006/66/EC începând cu 26 septembrie 2008.

Totuși, pentru a se asigura o mai bună protecție a mediului, Comisia Europeană încurajează producătorii de baterii să respecte cerințele noii Directive referitoare la baterii cât mai curând posibil.

Pot statele membre să transpună în legislația națională în acest moment prevederile Directivei 2006/66/EC?

⁷ În special art.49 al Regulamentului 1013/2006 trebuie avut în vedere

Da. Statele membre pot să transpună deja prevederile Directivei 2006/66/EC. Această transpunere trebuie finalizată până cel târziu 26 septembrie 2008. Totuși, legislația națională de transpunere va intra în vigoare numai de la 26 septembrie 2008.

Poate să fie transpusă Directiva pe baza acordurilor de mediu cu industria?

Da. Statele membre pot încheia acorduri de mediu cu operatorii economici pentru a transpune prevederile privind colectarea deșeurilor de baterii, exportul deșeurilor de baterii și informarea utilizatorilor finali.

Până când trebuie îndeplinite țintele de colectare pentru baterii portabile?

Ținta de colectare pentru bateriile portabile de 25% trebuie realizată până la 26 septembrie 2012. Experiența statelor membre care au dezvoltat sisteme de colectare a arătat că sistemele de colectare au nevoie de 4-5 ani pentru a deveni eficiente, astfel încât li se dă statelor membre cu sisteme de colectare mai puțin dezvoltate timp suficient pentru a stabili sisteme eficiente de colectare a bateriilor. Ținta de colectare cea mai înaltă de 45% trebuie realizată până la 26 septembrie 2016.

Când intră în vigoare cerințele de reciclare?

- Până la 26 septembrie 2009 toate bateriile colectate trebuie să fie reciclate (statele membre având posibilitatea să depoziteze/stocheze baterii portabile periculoase respectând anumite condiții)

Până la 26 septembrie 2011 procesele de reciclare a bateriilor trebuie să îndeplinească nivelurile minime de reciclare de 65% (pentru baterii cu plumb acid), 75 % (pentru bateriile cu nichel-cadmium) și 50 % (pentru alte baterii) cu cele mai bune posibilități de reciclare a plumbului și a cadmiului.

Sunt încurajate statele membre să utilizeze instrumente economice pentru a implementa aceasta Directivă?

Da. Directiva precizează că statele membre pot utiliza instrumente economice pentru a promova colectarea deșeurilor de baterii și utilizarea bateriilor conținând mai puține substanțe poluante.

3. SUMARUL MĂSURILOR PREVĂZUTE ÎN DIRECTIVĂ ÎN FUNCȚIE DE TIPUL DE BATERIE

Care sunt diferitele tipuri de baterii?

Directiva face distincție între trei tipuri de baterii: baterii portabile, baterii industriale și baterii auto.

Bateriile portabile

Bateriile portabile sunt bateriile care sunt sigilate, pot fi transportate manual nu sunt nici baterii industriale nici baterii auto.

Acestea pot fi:

- Baterii nereîncărcabile (ex. cu zinc carbon și magneziu alcalin – baterii pentru scopuri generale), baterii pastilă, baterii cu oxid de litiu; împreună reprezintă aproximativ 75% din segmentul de baterii portabile;
- Baterii reîncărcabile (ex. baterii cu nichel-cadmiu, nichel metal hidrid, cu ioni de litiu și cu plumb acid), care reprezintă aproximativ 25% din segmentul de baterii portabile;

Bateriile industriale

Bateriile industriale sunt bateriile proiectate exclusiv pentru utilizare industrială sau profesională sau folosite în orice tip de vehicul electric.

Bateriile industriale reprezintă de exemplu:

- Bateriile cu plumb acid (96% din întregul segment industrial de baterii)
- Bateriile cu NiCd (2% din întregul segment industrial de baterii)
- Altele (2%)

Bateriile auto:

Bateriile auto utilizate pentru a alimenta sistemele auto de pornire, iluminat sau de aprindere.

Bateriile folosite în scopuri agricole reprezintă baterii industriale?

Conform articolului 3 al Directivei, bateriile industriale sunt definite ca fiind proiectate exclusiv pentru utilizare industrială sau profesională sau folosite în orice tip de vehicul electric. Dacă echipamentul agricol în cauză este proiectat exclusiv pentru utilizare agricolă profesională, bateriile acestuia reprezintă baterii industriale.

Bateriile utilizate în vehicule hibride (bateriile care funcționează pe baza unei combinații între combustibil și electricitate) sunt baterii auto sau industriale?

Există o baterie într-un vehicul hibrid care este utilizată pentru a alimenta sistemele auto de pornire, iluminat sau de aprindere. Aceasta este în general o baterie de 12 V (de obicei o baterie cu plumb acid). Această baterie este o baterie auto.

Există un alt tip de baterie în mașini hibride utilizată în special în scopuri de propulsie și ca generator de căldură (o baterie cu ioni de litium sau cu nichel metal hidrid). Deoarece această baterie nu are funcția unei baterii auto, nu cade sub incidența definiției bateriilor auto. Este utilizată într-o mașină care este parțial alimentată de electricitate, și deci este utilizată în anumite tipuri de vehicule electrice. Deci intră în categoria bateriilor industriale.

Ce tip de baterii este cel mai nociv?

În conformitate cu lista prevăzută în Decizia Comisiei Europene 2000/532/EC, bateriile care conțin plumb, mercur și nichel-cadmium sunt clasificate ca deșeuri periculoase.

Ce măsuri specifice se aplică bateriilor și acumulatorilor portabili?

- Restricții privind utilizarea mercurului
- Restricții privind utilizarea cadmiului (cu excepția bateriilor ce urmează a fi utilizate în sisteme de urgență și de alarmă, inclusiv iluminatul de urgență, echipamente medicale sau unelte electrice fără fir).
- Trebuie stabilite sisteme naționale eficiente de colectare care să permită consumatorilor să returneze gratis bateriile portabile uzate la punctele de colectare din vecinătatea lor și care să-i oblige pe distribuitori să primească înapoi bateriile portabile.
- Trebuie realizată o țintă de colectare pentru bateriile portabile de 25% (care va crește la 45%).
- Toate bateriile portabile colectate trebuie reciclate (numai dacă statele membre nu apelează la posibilitatea de a depozita/stoca bateriile portabile periculoase, ca parte a unei strategii naționale de a reduce succesiv cantitatea de metale grele sau dacă nu există o piață finală viabilă)
- Nivelurile minime de reciclare eficiente pentru procesele de reciclare a bateriilor pentru bateriile cu plumb acid (65%), pentru bateriile cu nichel-cadmium (75%) și pentru alte baterii (50 %) trebuie să fie atinse cu cea mai bună reciclare a plumbului și a cadmiului posibilă.
- Bateriile portabile trebuie să poată fi îndepărtate cu ușurință din aparate și aparatele care conțin baterii trebuie să fie însoțite de instrucțiuni în care se arată cum pot fi îndepărtate în siguranță bateriile (cu posibile excepții).
- Bateriile trebuie etichetate: pubela cu roți barată cu două linii în formă de X, simbolurile chimice, eticheta care indică capacitatea.

Ce măsuri specifice se aplică bateriilor industriale?

- Restricții privind utilizarea mercurului.
- Producătorii de baterii industriale sau părțile terțe care acționează în numele lor nu pot refuza să primească înapoi deșeurile de baterii industriale.
- Toate bateriile industriale colectate trebuie reciclate.
- Interzicerea eliminării bateriilor industriale prin depozitare sau prin incinerare.
- Nivelurile minime de reciclare eficiente pentru procesele de reciclare a bateriilor pentru bateriile cu plumb acid (65%), pentru bateriile cu nichel-cadmium (75%) și pentru alte baterii (50 %) trebuie să fie atinse cu cea mai bună reciclare a plumbului și a cadmiului posibilă.
- Bateriile industriale trebuie să poată fi îndepărtate cu ușurință din aparate și aparatele care conțin baterii trebuie să fie însoțite de instrucțiuni în care se arată cum pot fi îndepărtate în siguranță bateriile (cu posibile excepții).
- Bateriile trebuie etichetate: pubela cu roți barată cu două linii în formă de X, simbolurile chimice, eticheta care indică capacitatea.

Ce măsuri specifice aplicabile bateriilor auto prevede Directiva?

- Producătorii sau terții trebuie să stabilească sisteme de colectare pentru acele deșeuri de baterii auto care nu sunt colectate pe baza sistemelor stabilite conform Directivei 2000/53/EC privind vehiculele uzate (ELV).
- Toate bateriile auto colectate trebuie reciclate.
- Interzicerea eliminării bateriilor auto prin depozitare sau prin incinerare.
- Nivelurile minime de reciclare eficiente pentru procesele de reciclare a bateriilor pentru bateriile cu plumb acid (65%), pentru bateriile cu nichel-cadmium (75%) și pentru alte baterii (50 %) trebuie să fie atinse cu cea mai bună reciclare a plumbului și a cadmiului posibilă.
- Bateriile auto trebuie să poată fi îndepărtate cu ușurință din aparate și aparatele care conțin baterii trebuie să fie însoțite de instrucțiuni în care se arată cum pot fi îndepărtate în siguranță bateriile (cu posibile excepții).
- Bateriile trebuie etichetate: pubela cu roți barată cu două linii în formă de X, simbolurile chimice, eticheta care indică capacitatea.

4. LEGĂTURA CU ALTE ACTE LEGISLATIVE

Care este legătura dintre Directiva referitoare la baterii și Directiva ELV?

Domeniul de aplicare

Directiva 2000/53/EC privind vehiculele uzate (Directiva ELV) acoperă vehiculele și vehiculele uzate (categoriile M1 și N1 așa cum sunt definite în anexa IIA a Directivei 70/156/EC privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora și vehiculele cu trei roți așa cum sunt definite în Directiva 92/61/EEC) inclusiv

componentele lor, ca de exemplu bateriile. Directiva referitoare la baterii se aplică tuturor bateriilor puse pe piața comunitară, inclusiv bateriilor auto.

Interzicerea substanțelor

Ambele directive, Directiva ELV și Directiva referitoare la baterii conțin restricții privind substanțele. Restricțiile privind substanțele din articolul 4 al Directivei referitoare la baterii (pentru utilizarea mercurului și cadmiului) precizează că acestea se aplică fără a aduce atingere Directivei ELV, ceea ce înseamnă că interdicțiile cuprinse în art.4 al Directivei referitoare la baterii nu se aplică bateriilor la care face referire Directiva ELV.

Directiva ELV restricționează utilizarea mercurului, cadmiului și plumbului în mașini. Totuși ea permite o concentrație maximă de mercur de până la 0,1% pe greutate și pe material omogen, există o excepție privind utilizarea cadmiului în baterii pentru vehicule electrice care expiră în data de 31 decembrie 2008, și o excepție privind plumbul din baterii fără dată de expirare⁸.

Responsabilitatea producătorului

Ambele directive, Directiva ELV și Directiva referitoare la baterii stabilesc principiul responsabilității producătorului. Conform Directivei referitoare la baterii un producător de mașini este privit de asemenea și ca producător de baterii într-un stat membru dacă introduce cu titlu profesional pentru prima dată bateriile pe piață (în interiorul mașinii) în acel stat membru. Totuși, Directiva referitoare la baterii stipulează că statele membre trebuie să evite dublarea costurilor producătorilor când bateriile auto sunt colectate conform Directivei ELV.

Care este legătura dintre Directiva referitoare la baterii și Directivele RoHS și DEEE?

RoHS

Directiva referitoare la baterii și Directiva RoHS au restricții similare privind substanțele. Directiva RoHS restricționează utilizarea metalelor grele, ca de exemplu mercurul și cadmiul în echipamentele electrice și electronice, dar nu se aplică bateriilor⁹. Directiva referitoare la baterii restricționează utilizarea mercurului și cadmiului în baterii.

DEEE-uri

⁸ Anexa II a Directivei 2000/53/EC

⁹ Directivele 2002/95/EC privind restricționarea utilizării anumitor substanțe periculoase în echipamente electrice și electronice și 2002/96/EC privind deșeurile de echipamente electrice și electronice

Bateriile încorporate în DEEE-uri pot fi colectate pe baza Directivei referitoare la DEEE-uri. Totuși, după colectare, bateriile vor fi îndepărtate din aparat (echipament electronic) și vor fi luate în calcul pentru realizarea țintelor de colectare prevăzute de Directiva referitoare la baterii. Ele vor fi de asemenea reciclate conform prevederilor Directivei referitoare la baterii.

Un producător de echipamente electrice și electronice (producător de aparate) este de asemenea privit ca producător de baterii într-un stat membru conform Directivei referitoare la baterii, dacă producătorul de aparate introduce bateria (în interiorul unui aparat) pentru prima oară pe piață în acel stat membru, cu titlu profesional. Acest lucru se face pentru a se asigura că va fi un producător responsabil pentru toate bateriile introduse pe piață. Totuși, statele membre trebuie să evite dublarea costurilor producătorilor când bateriile sunt colectate în aparate conform Directivei referitoare la DEEE-uri.

Vizează Directiva RoHS sau Directiva referitoare la baterii ambalajele exterioare ale ansamblului de baterii?

Expunerea de motive (29) a Directivei referitoare la baterii specifică faptul că Directiva RoHS nu se aplică bateriilor și acumulatorilor folosiți în echipamente electrice și electronice. Conform Directivei referitoare la baterii, ansamblurile de baterii sunt de asemenea baterii, astfel încât Directiva referitoare la baterii se aplică ansamblurilor de baterii, inclusiv ambalajului acestora.

*Care este legătura între Directiva referitoare la baterii și IPP?*¹⁰

Comunicarea IPP are ca obiectiv reducerea impactului produselor asupra mediului pe parcursul întregului lor ciclu de viață, folosind, acolo unde este posibil, o abordare orientată către piață, care ia în considerare preocupările concurenței.

În linie cu IPP, Directiva cere statelor membre să promoveze cercetarea și să încurajeze progresele în ceea ce privește performanța de mediu a bateriilor pe parcursul întregului lor ciclu de viață.

În plus față de acest lucru, statele membre vor încuraja facilitățile de tratare în scopul introducerii EMAS, care va contribui la reducerea impactului bateriilor pe parcursul ciclului de viață a bateriilor.

Care este legătura între Directiva referitoare la baterii și Strategia Tematică privind Utilizarea Durabilă a Resurselor?

Cerințele privind reciclarea trebuie să evite impactul negativ al utilizării resurselor naturale. Acest lucru este în acord cu Strategia Tematică.

¹⁰ Comunicarea Comisiei privind Politica Integrată a Produselor

*Care este legătura între Directiva referitoare la baterii și Strategia de Reciclare?*¹¹

Strategia consideră reintroducerea deșeurilor în ciclul economic un element important al abordării globale a managementului resurselor.

Mai mult, nivelurile de reciclare eficiente care se focalizează pe calitatea procesului de reciclare utilizat sunt de asemenea în acord cu această Strategie.

¹¹ Strategia Tematică privind prevenirea și reciclarea deșeurilor