

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor secundare destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor de gaze și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. II din Ordonanța Guvernului nr. 8/2012 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 20/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a produselor,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. — Hotărârea Guvernului nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor secundare destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor de gaze și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr 472 și 472 bis din 13 iulie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, punctul 24 se modifică și va avea următorul cuprins:

„24. *producător de echipament original (PEO)* — producător al unui tip de mașină mobilă nerutieră;”.

2. La articolul 4, alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(6) Motoarele cu aprindere prin compresie destinate altor utilizări decât propulsia automotoarelor și a navelor de navigație interioară pot fi introduse pe piață în cadrul unui regim de flexibilitate în conformitate cu procedura menționată la alin. (1)—(5) și în anexa nr. 13.”

3. La articolul 12, alineatul (1a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1a) Fără a aduce atingere art. 8 și art. 10 alin. (3g) și (3h), motoarele de schimb, cu excepția motoarelor pentru automotoare, locomotive și nave pentru navigația interioară, respectă valorile-limită pe care trebuia să le respecte motorul ce urmează să fie înlocuit atunci când a fost introdus inițial pe piață.”

4. La articolul 12, după alineatul (1a) se introduc două noi alineate, alineatele (1b) și (1c), cu următorul cuprins:

„(1b) Prin excepție de la art. 10 alin. (3g), (3i) și alin. (4) lit. a), se pot introduce pe piață următoarele motoare pentru automotoare și locomotive:

a) motoare de schimb care respectă limitele etapei III A, în cazul în care urmează să înlocuiască motoare pentru automotoare și locomotive care:

(i) nu respectă standardul etapei III A; sau

(ii) respectă standardul etapei III A, dar nu respectă standardul etapei III B;

b) motoare de schimb care nu sunt conforme cu limitele etapei III A, în cazul în care urmează să înlocuiască motoare pentru automotoare fără comandă de conducere și incapabile de mișcare independentă, atât timp cât motoarele de schimb

respectă un standard cel puțin la fel de strict precum cel respectat de motoarele instalate pe automotoarele existente de același tip.

Se permite introducerea pe piață a motoarelor menționate mai sus doar în cazurile în care autoritatea competentă consideră că utilizarea în automotorul sau locomotiva respectivă a unui motor de schimb care respectă cerințele celei mai recente etape de emisii aplicabile implică dificultăți tehnice semnificative.

(1c) Pe motoarele care intră sub incidența alin. (1a) sau (1b) se aplică o etichetă cu inscripția «MOTOR DE SCHIMB» și care menționează referința unică a derogării aferente.”

5. La articolul 12, alineatul (7) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(7) Autoritatea competentă permite introducerea pe piață a motoarelor, astfel cum sunt definite în anexa nr. 1 secțiunea 1 alin. 3 lit. a) subpunctele (i), (ii) și (v), în cadrul regimului de flexibilitate, în conformitate cu prevederile anexei nr. 13.”

6. La anexa nr. 13, punctul 1 „Demersurile producătorului de motoare și producătorului de echipamente” se modifică și va avea următorul cuprins:

„1. ACȚIUNI ALE PRODUCĂTORULUI DE ECHIPAMENT ORIGINAL

1.1. Cu excepția etapei III B, un producător de echipament original (PEO) care dorește să utilizeze regimul de flexibilitate, cu excepția motoarelor destinate propulsiei de automotoare și locomotive, cere autorității competente să permită constructorilor de motoare ai PEO să introducă pe piață motoare destinate utilizării exclusive de către PEO. Numărul de motoare care nu se conformează limitelor actuale de emisii, dar au aprobare de tip pentru limitele de emisii ale celei mai recente etape precedente, nu depășește pragurile stabilite la pct. 1.1.1 și 1.1.2.

1.1.1. Numărul de motoare introduse pe piață în cadrul regimului de flexibilitate nu poate depăși, în fiecare categorie de motoare, 20% din numărul de echipamente cu motoare din categoria respectivă introduse anual pe piață de PEO (calculat ca media vânzărilor pe piață din ultimii 5 ani). În cazul în care un PEO a introdus pe piață echipamente pe o perioadă mai mică de 5 ani, media se calculează pe baza perioadei în care PEO a introdus echipamente pe piață.

1.1.2. Ca alternativă opțională la pct. 1.1.1 și cu excepția motoarelor destinate propulsiei automotoarelor și locomotivelor, PEO poate cere autorității competente să permită constructorilor săi de motoare să introducă pe piață un număr fix de motoare

pentru uzul său exclusiv. Numărul motoarelor din fiecare categorie de motoare nu poate depăși următoarele praguri:

Categorie motor P (kW)	Număr de motoare
$19 \leq P < 37$	200
$37 \leq P < 75$	150
$75 \leq P < 130$	100
$130 \leq P \leq 560$	50

1.2. În timpul etapei III B, însă pe o perioadă care să nu depășească 3 ani de la începutul etapei respective, cu excepția motoarelor destinate propulsării automotoarelor și locomotivelor, un PEO care dorește să utilizeze regimul de flexibilitate cere autorității competente să permită constructorilor de motoare ai PEO să introducă pe piață motoare destinate utilizării exclusive de către PEO. Numărul de motoare care nu se conformează valorilor-limită de emisii actuale, dar au aprobare de tip în conformitate cu limitele de emisii ale celei mai recente etape precedente, nu poate depăși limitele stabilite la pct. 1.2.1 și 1.2.2.

1.2.1. Numărul de motoare introduse pe piață în cadrul regimului de flexibilitate nu poate depăși, în fiecare categorie de motoare, 37,5% din numărul de echipamente cu motoare din categoria respectivă introduse anual pe piață de PEO (calculat ca media vânzărilor pe piață din ultimii 5 ani).

În cazul în care un PEO a introdus pe piață echipamente pe o perioadă mai mică de 5 ani, media se calculează pe baza perioadei în care PEO a introdus echipamente pe piață.

1.2.2. Ca alternativă opțională la pct. 1.2.1, PEO poate cere autorității competente să permită constructorilor săi de motoare să introducă pe piață un număr fix de motoare pentru uzul exclusiv al PEO. Numărul motoarelor din fiecare categorie de motoare nu poate depăși următoarele praguri:

Categorie motor P (kW)	Număr de motoare
$37 \leq P < 56$	200
$56 \leq P < 75$	175
$75 \leq P < 130$	250
$130 \leq P \leq 560$	125

PRIM-MINISTRU
VICTOR-VIOREL PONTA

1.3. În ceea ce privește motoarele destinate propulsiei locomotivelor, în timpul etapei III B, dar pe o perioadă care să nu depășească 3 ani de la începerea etapei respective, un PEO poate cere autorității competente să permită constructorilor săi de motoare să introducă pe piață cel mult 16 motoare pentru uzul exclusiv al PEO.

Această permisiune se acordă doar în cazul în care există motive tehnice care justifică imposibilitatea respectării valorilor-limită ale etapei III B.

1.4. PEO include în cererea către autoritatea competentă următoarele informații:

a) un model de etichetă care urmează să fie atașată fiecărei mașini mobile nerutiere pe care se va instala un motor introdus pe piață în cadrul regimului de flexibilitate. Pe etichete se înscrie următorul text: «ECHIPAMENT NR.... (secvența de echipamente) DIN... (numărul total de echipamente din clasa respectivă de putere) CU MOTORUL NR.... CU APROBAREA DE TIP (Directiva 97/68/CE) NR.»;

b) un model de etichetă suplimentară care urmează să fie aplicată pe motor, pe etichetă fiind înscris textul menționat la pct. 2.2.

1.5. PEO furnizează autorității competente toate informațiile necesare în legătură cu implementarea regimului de flexibilitate pe care autoritatea competentă le-ar putea solicita pentru a lua o decizie.

1.6. PEO pune la dispoziția autorității competente toate informațiile pe care aceasta le solicită pentru a confirma că, în cazul unor motoare despre care se afirmă că sunt introduse pe piață în cadrul regimului de flexibilitate sau care sunt etichetate ca atare, respectiva afirmație ori etichetare este corectă."

Art. II. — Prezenta hotărâre intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Prezenta hotărâre transpune prevederile Directivei 2011/88/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 noiembrie 2011 de modificare a Directivei 97/68/CE în ceea ce privește dispozițiile aplicabile motoarelor introduse pe piață în cadrul regimului de flexibilitate, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) seria L nr. 305 din 23 noiembrie 2011.

Contrasemnează:

Ministrul economiei, comerțului și mediului de afaceri,

Daniel Chițoiu

Ministrul muncii, familiei și protecției sociale,

Mariana Câmpeanu

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Ovidiu Ioan Silaghi

Ministrul mediului și pădurilor,

Rovana Plumb

p. Ministrul afacerilor europene,

Alexandru Răzvan Cotovelea,

secretar de stat