

**HOTARARE nr. 1.197 din 2 decembrie 2010
pentru modificarea si completarea Hotararii Guvernului nr. 470/2007 privind
limitarea continutului de sulf din combustibilii lichizi**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

ART. I

Hotărârea Guvernului nr. 470/2007 privind limitarea conținutului de sulf din combustibilii lichizi, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 365 din 29 mai 2007, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 4, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

"b) combustibil marin - orice combustibil lichid derivat din petrol, inclusiv acei combustibili definiți în standardul român SR EN ISO 8217 destinați a fi utilizați la bordul navelor, precum și orice combustibil lichid derivat din petrol destinat a fi utilizat la bordul navelor pentru navigația interioară prevăzute la art. 2 pct. 23 din Hotărârea Guvernului nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor secundare destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, cu modificările ulterioare, sau la bordul ambarcațiunilor de agrement, astfel cum sunt definite prin Hotărârea Guvernului nr. 2.195/2004 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață și/sau punere în funcțiune a ambarcațiunilor de agrement, când navele respective se află pe mare;"

2. La articolul 4, litera m) se abrogă.

3. La articolul 9 alineatul (1), litera a) se abrogă.

4. La articolul 9 alineatul (2), litera b) se abrogă.

5. Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 14. - Eșantionarea începe la data la care intră în vigoare limita aplicabilă privind conținutul maxim de sulf al combustibilului. Aceasta se efectuează cu o frecvență suficientă, în cantități suficiente, astfel încât eșantioanele să fie reprezentative pentru combustibilul verificat și pentru combustibilul utilizat de nave pe perioada în care acestea se află în zona maritimă, respectiv în porturile românești."

6. La articolul 19 alineatul (1), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

"c) numărul inspecțiilor făcute la nave, potrivit raportării făcute de Autoritatea Navală Română;"

7. La articolul 20, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(2) Utilizatorii de combustibili lichizi, exclusiv cei de combustibili marini, sunt obligați să raporteze trimestrial Ministerului Economiei, Comerțului și Mediului de

Afaceri, pe suport hârtie și electronic, informații privind cantitățile totale de combustibili lichizi utilizate."

8. La articolul 20, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:

"(3) Utilizatorii de combustibili lichizi, inclusiv cei de combustibili marini, sunt obligați să permită laboratoarelor de încercări, organismelor de certificare produs sau organismelor de inspecție independente, recunoscute de Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri, eșantionarea de combustibili lichizi."

9. Articolul 23 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 23. - (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 22 alin. (1) lit. a) pentru nerespectarea prevederilor art. 7 alin. (1) și ale art. 9 alin. (1) și la art. 22 alin. (1) lit. b) și c) pentru combustibilii lichizi utilizați la bordul navelor se fac de către personalul anume împuternicit din cadrul Autorității Navale Române.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 22 alin. (1) lit. a) pentru nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (1), art. 6, art. 7 alin. (5), art. 8 și 10 și la art. 22 alin. (1) lit. c) pentru combustibilii lichizi utilizați în alte scopuri decât cei utilizați la bordul navelor se fac de către personalul anume împuternicit de Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri."

10. Mențiunea privind transpunerea normelor comunitare se modifică și va avea următorul cuprins:

"*

Prezenta hotărâre transpune Directiva 1999/32/CE a Consiliului din 26 aprilie 1999 privind reducerea conținutului de sulf din anumiți combustibili lichizi și de modificare a Directivei 93/12/CEE , publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE), seria L, nr. 121 din 11 mai 1999, modificată și completată prin Directiva 2005/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 iulie 2005, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE), seria L, nr. 191 din 22 iulie 2005, precum și prevederile art. 2 din Directiva 2009/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 de modificare a Directivei 98/70/CE în ceea ce privește specificațiile pentru benzine și motorine, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de modificare a Directivei 1999/32/CE a Consiliului în ceea ce privește specificațiile pentru carburanții folosiți la navele de navigație interioară și de abrogare a Directivei 93/12/CEE , publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE), seria L, nr. 140 din 5 iunie 2009."

11. În cuprinsul hotărârii, sintagma "Ministerul Economiei și Finanțelor" se înlocuiește cu sintagma "Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri".

ART. II

Hotărârea Guvernului nr. 470/2007 privind limitarea conținutului de sulf din combustibilii lichizi, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 365 din 29 mai 2007, cu modificările și completările aduse prin prezenta hotărâre, se va publica, dându-se textelor o nouă numerotare.